



Obsah

Předvánoční posílení metra, tramvají i autobusů PID	1
Nová autobusová síť na jihozápadě Prahy od prosince 2011	1
Změny autobusů ve východní části Prahy od prosince 2011	6
Posílení linky 341 do Modřan z Dolnobřežanska	7
Další trvalé změny PID od 11.12.2011	8
Novinky ve vlacích PID od prosince 2011	10
Vlakové linky PID v roce 2012.....	11
50 zlepšení dopravy od prosince 2011.....	12

Předvánoční posílení metra, tramvají i autobusů PID

Z důvodu zvýšené poptávky po cestování v období před vánočními svátky jsme pro cestující v hlavním městě připravili od posledního listopadového víkendu až do Vánoc (v období **26.11.2011 – 18.12.2011**) posílení nejvytíženějších linek Pražské integrované dopravy.

Metro

Intervaly na všech linkách metra budou zkráceny, a to v sobotu cca mezi 9:00 a 20:00 ze 7,5 na 6 minut a v neděli cca mezi 9:00 a 12:00 z 10 na 7,5 minuty a mezi 12:00 a 20:00 z 6–8 na 6 minut.

Tramvaje

Na všech tramvajových linkách dojde k posílení provozu. U páteřních linek **9, 17, 22** a také u linek **7 a 11** budou zkráceny intervaly ze 7,5 na 6 minut, na ostatních tramvajových linkách budou zkráceny z 15 na 12 minut. Adekvátně bude posíleno i období v neděli dopoledne, kdy jsou běžné intervaly delší. Linka **25** bude provozována ve **dvouvozových soupravách**.

Autobusy

Ke zkrácení intervalů dojde na linkách **133, 135, 136, 193, 207 a 213**, a to z 15 na 12 minut. Linka **197** bude v provozu také v úseku Sídliště Lhotka – Chodov v intervalu 30 min. (prodloužení části stávajících spojů v rozsahu běžného víkendového provozu). Dále budou na linku **217** (Na Knížecí – Dejvická) celotýdenně nasazovány **kloubové autobusy** místo standardních. Na lince **125** budou kloubové autobusy provozovány i o víkendech.

Od 26.11.2011 bude posílena také linka **263** ve všední dny i o víkendech, kdy bude zkrácen souhrnný interval mezi Depem Hostivař a Obchodním centrem Štěrboholy v podvečerním období a o víkendech celodenně tak, aby ve stanici Depo Hostivař navazoval autobus směr OC Štěrboholy **na každý spoj metra A**.

Nová autobusová síť na jihozápadě Prahy od prosince 2011

Na základě požadavků městských částí a vyhodnocení stávajícího provozu je navržena v jihozápadní části Prahy optimalizace autobusových linek Pražské integrované dopravy. Navržené úpravy vedení linek a jízdních řádů mají za cíl především následující:

- zlepšení vzájemného propojení městských částí (především Prahy 6, 13 a 17)
- zlepšení dopravních vazeb na místní úrovni (zavedení midibusových linek v oblasti Butovic, Řep a Zličína)
- omezení souběhů autobusových linek s kolejovou dopravou
- zjednodušení vedení linek, rozvoj páteřních linek s krátkými intervaly (linky 174, 179, 180 a 235)
- navýšení kapacity v oblasti Velké Ohrady (nasazení kloubových autobusů na linku 235)
- sjednocení nástupní zastávky pro oblast Řeporyjí k metru B Luka
- posílení linky 257 v oblasti Zličína
- rozšíření provozu a zlepšení návazností na vlaky na lince 245 v oblasti Radotína

Pro zajištění přímé vazby **Dejvice – Motol – Řepy – Zličín** je prodloužena autobusová linka 180 o úsek Sídliště Řepy – Zličín (ve špičkách pracovního dne každý druhý spoj). V tomto úseku linka 180 nahrazuje stávající linku 164 s tím, že v pracovní dny dochází v tomto úseku k navýšení kapacity a zkrácení intervalů v mimošpičkových obdobích. Prodloužená linka 180 zajistí kvalitní spojení k motolské nemocnici nejen z oblasti městské části Praha-Zličín, ale díky možnému přestupu z příměstských linek v terminálu Zličín také z oblasti Rudné, Nučic a Berouna. Vzhledem k dostatečné kapacitě v úseku Sídliště Řepy – Zličín prodlouženou linkou 180 provozovanou kloubovými autobusy, dochází ke zkrácení linky 380 ve směru od Rudné do zastávky Zličín.

Dle požadavku městské části Praha 17 se zavádí midibusová linka 264, která nově obsluhuje lokalitu **Na Fialce** s vazbou na tramvajové linky v zastávce Bílá Hora, Slánská a Sídliště Řepy, na metro B v zastávce Zličín a další místní vazby v oblasti Prahy 17 a Zličína.

Pro zlepšení a zrychlení spojení městských částí Praha 13 a Praha 17 bude posílena stávající linka 225 zavedením **nové souběžné linky 214** ukončené na Bílé Hoře, která je v provozu v celodenním a celotýdenním rozsahu provozu se shodnými parametry, jako linka 225. V uvedeném úseku tedy dochází ke zkrácení intervalu ve všech denních obdobích na polovinu. Úsek Ciolkovského – Letiště Ruzyně se na lince 225 se s ohledem na nízké využití ruší, cestující mohou využít linku 179. Z důvodu omezení souběhů autobusové a tramvajové dopravy bude linka 108 zkrácena o úsek Bílá Hora – Hradčanská. Vzniká tak **svazek linek 108, 214 a 225**, které mají dohromady parametry jedné silné páteřní linky. Lepší spojení mezi Jihozápadním Městem, Řepy a Ruzyní nabízí výhodnou alternativu ke zbytečnému zajíždění přes centrum.

Autobusové linky 214 a 225 budou zajišťovat kompletní obsluhu **Malé Ohrady**, kde převezmou také kapacitu zrušené linky 142 a odkloněné linky 235. **Velkou Ohradu** bude i nadále obsluhovat kromě linky 174 stávající linka 235, nově ale i v ranní špičce (kdy převezme kapacitu zrušené linky 211) a v přímé trase bez zajíždění do zastávek Bašteckého a Nad Malou Ohradou. Provozována bude s rozšířenou kapacitou díky nasazení kloubových autobusů.

Na základě požadavku městské části Praha 13 je zavedena **nová midibusová linka 168**, která zajistí spojení lokalit Nové Butovice – Kodymova – Háje – Nemocnice Motol – Nemocnice Na Homolce. Linka nabízí požadované spojení na úřad městské části i zcela novou obsluhu lokality Háje a bude provozována výhradně v nízkopodlažních autobusech s rozsahem provozu od 6:00 do 20:00 v pracovní dny. Linka 168 zároveň na území městských částí Praha 5 a 13 přebírá kapacitu zkrácené linky H2 (linky pro přepravu osob se sníženou schopností, obsluha zastávky Kodymova).

Z důvodu zjednodušení sítě linek jsou spoje linky 184 začleněny do linky 179, která je v úseku Nové Butovice – Petřiny – Sídliště Na Dědině ve špičkách pracovních dnů posílena na poloviční intervaly. Tím je zároveň oproti stávající lince 184 končící v oblasti Petřin navýšena kapacita v úseku Petřiny – Divoká Šárka – Sídliště Na Dědině. Dále dochází k posílení linky 179 v pracovní dny dopoledne, večer a o víkendu v celé trase (Nové Butovice – Letiště Ruzyně).

Pro oblast **Řeporyjí** dochází ke sjednocení nástupu od metra B v zastávce Luka, linka 256 je vedena spolu s linkami 230, 249, 301, 352 do obratiště Sídliště Stodůlky a nově se tak zapojí do svazku k ostatním linkám z této lokality, což umožní efektivnější proklady spojů mezi zastávkami Luka – Řeporyjské náměstí. Optimalizován bude také jízdní řád linky 256 se zařazením

pravidelného taktu. Pro dopravu školních dětí bude zavedena školní linka 566 Řeporyjské náměstí – Píškova – Ovčí hájek.

V oblasti **Radotína** je rozšířen provoz linky 245, která je nově celotýdenně provozována v midibusu v pravidelném intervalu 30 minut ve špičkách a 60 minut v sedle a o víkendu. Zároveň budou zlepšeny návaznosti na vlaky v zastávce Nádraží Radotín. V Radotíně dojde také ke sloučení linek **172 a 244**, čímž bude navýšen počet spojů přes Velkou Chuchli a bude lépe využita kapacita těchto autobusů.

Změny na jednotlivých linkách

- 108** Linka je zkrácena do trasy Bílá Hora – Divoká Šárka – Ciolkovského (provoz v pracovní dny cca do 20:00).
- 142** Linka je zrušena a nahrazena linkami 214 a 225.
- 164** Linka je zkrácena do trasy Nové Butovice – Bavorská – Zličín, ve zrušeném úseku nahrazena linkami 180 a 264, v úseku Nové Butovice – Bavorská v provozu vložené spoje ve špičkách pracovních dnů.
- 168** Nová midibusová linka v trase **Nové Butovice – Hůrka – Kodymova – Nemocnice Motol – Nemocnice Na Homolce** (provoz v pracovní dny cca do 20:00 v intervalu 30 minut, pouze nízkopodlažní vozy).
- 172** Linka je sloučena s linkou 244 a její spoje převedeny na linku 244 v trase původní linky 172 přes Velkou Chuchli.
- 179** Zavedeny vložené spoje ve špičkách pracovních dnů v trase Nové Butovice – Petřiny – Sídliště Na Dědině, celotýdenní posílení provozu.
- 180** Linka je prodloužena o úsek Sídliště Řepy – Zličín, v tomto úseku je ve špičkách pracovních dnů v provozu pouze polovina spojů.
- 184** Linka je zrušena a nahrazena posílenou linkou 179.
- 211** Linka je zrušena a nahrazena posílenou linkou 235.
- 214** Nová linka v trase **Nové Butovice – Nad Malou Ohradou – Luka – Slánská – Bílá Hora** (v provozu celodenně, celotýdenně v prokladu s linkou 225).
- 219** Linka je zrušena a nahrazena posílenou linkou 164.
- 225** Linka je zkrácena o úsek Ciolkovského – Letiště Ruzyně, v tomto úseku nahrazena posílenou linkou 179, dále je v úseku Nové Butovice – Bílá Hora posílena novou linkou 214.
- 235** Linka nově nezajíždí do zastávek Nad Malou Ohradou a Bašteckého (nahrazeno linkami 214 a 225) a v pracovní dny je posílena nasazením kloubových vozů.
- 244** Linka je sloučena s linkou 172 a vedena v trase původní linky 172 přes Velkou Chuchli; zkrácení intervalů celotýdenně.
- 245** Linka je celotýdenně posílena (interval ve špičkách pracovních dnů 30 minut, 60 minut v ostatních obdobích).
- 256** Linka je v oblasti Jihozápadního Města přesměrována přes zastávku Luka do zastávky Sídliště Stodůlky pro sjednocení trasy s ostatními linkami do Řeporyjí.
- 257** Zavedení provozu v ranní i odpolední špičce pracovního dne.
- 264** Nová midibusová linka v trase **Zličín – Sídliště Řepy – Škola Řepy – Slánská – Selských baterií – Bílá Hora** (v provozu celodenně, celotýdenně, pouze nízkopodlažní vozy).
- 380** Linka je zkrácena o úsek Sídliště Řepy – Zličín (nahrazeno linkou 180).
- 566** nová školní linka Řeporyjské náměstí – Ovčí hájek (v provozu v ranní i odpolední špičce pracovního dne).
- H2** Linka je zkrácena o úsek Florenc – Kodymova (částečně nahrazeno linkou 168).

Nové autobusové zastávky

Název	Linky	Charakter
K Trnínám	264	na znamení
Ordovická*	168	na znamení
Poliklinika Lípa	168	na znamení
Selských baterií	264	na znamení
Šedivého	264	na znamení
Za Mototechnou*	168	na znamení

* v provozu ode dne vyhlášení

Páteřní linka 180 Dejvická – Zličín

Ze Zličína přímou linkou, do špitálu za maminkou.

Pro rychlejší, pohodlnější a přehlednější cestování bude prodloužena stávající autobusová linka 180 ze Sídliště Řepy ke stanici metra B Zličín. Často jezdící a kapacitní kloubové autobusy nabídnou obyvatelům Řep, Zličína i přilehlých okolních obcí rychlé a dostupné spojení například s nemocničními areály v Motole, s Břevnovem nebo s Dejvicemi. Naopak cestující z Prahy 6 získají přímé spojení s nákupní zónou na Zličíně s možností přestupu na metro B i na mnoho příměstských autobusových linek například do Hostivice, Rudné nebo Berouna.

Z Dejvické až na Zličín dojedou autobusy linky 180 za pouhých 33 minut, ze Zličína k Nemocnici Motol se linkou 180 dostanete za 17 minut. Linka 180 bude mezi Zličínem a Dejvickou pendlovat každých 15 minut po celý den včetně víkendů. Ve špičkách budou pro zachování dnešních intervalů vloženy spoje v úseku Sídliště Řepy – Dejvická. Kombinace kloubových autobusů a krátkého intervalu přinese zejména oblasti zličínského sídliště výrazné zlepšení kvality dopravy. I když kvůli tomu dojde ke zkrácení příměstské linky 380 nebo k omezení původní linky 164, atraktivní a rychlá linka 180 s krátkým intervalem bude znamenat kvalitní náhradu.

Na Velkou Ohradu velkým autobusem

Pro zlepšení obsluhy sídliště Velká Ohrada a také pro zjednodušení a zrychlení dopravy do jednotlivých zastávek nastanou následující změny. Páteřní linka 235 od metra Nové Butovice bude nově jezdit také v ranní špičce všedního dne a po celý pracovní den zde budou jezdit kloubové autobusy. Cestujícím ze zastávek **Velká Ohrada** a **Červeňanského** se navíc zkrátí cesta, protože už linka 235 nebude zajíždět do zastávek **Nad Malou Ohradou** a **Bašteckého**.

Tyto zastávky nově obsluží linky **214 a 225** v souhrnném intervalu původní linky 235, a to obousměrně, takže lidé z těchto zastávek zas nebudou muset při cestě od metra Nové Butovice zbytečně zajíždět na Velkou Ohradu. Zastávky Bašteckého a Nad Malou Ohradou budou mít kvalitní spojení od metra jak ze stanice Nové Butovice, tak ze stanice Luka. Původní linka 174 zůstává beze změny, linky 142 a 211 zaniknou.

A jak si pamatovat kam která linka jede? Je to snadné – na Velkou Ohradu pojedou pouze **velké** (kloubové) autobusy **174 a 235**, do zastávky Nad Malou Ohradou zas jen **malé** (standardní) autobusy **214 a 225**.

Nová midibusová linka 168

Na zastávku je to kus? Pomůže Ti midibus.

Pro zlepšení místní obsluhy v oblasti městské části Praha 13 je zavedena nová midibusová linka 168, která zajistí spojení lokalit Nové Butovice – Kodymova – Háje – Nemocnice Motol – Nemocnice Na Homolce. Linka nabídne požadované spojení na **úřad městské části** i zcela novou obsluhu lokality **Háje** a bude provozována výhradně v nízkopodlažních autobusech s rozsahem provozu od 6:00 do 20:00 v pracovní dny v jednotném intervalu **30 minut**. Linka 168 zároveň přebírá kapacitu zkrácené linky H2 (linky pro přepravu osob se sníženou schopností, obsluha zastávky Kodymova).

Zastávky linky 168: Nové Butovice – Poliklinika Lípa – Hůrka – Kodymova – K Fialce – Za Mototechnou* – Ordovická* – Šafránkova* – Motol – Nemocnice Motol – Na Šafrance – Nemocnice Na Homolce (* = ode dne vyhlášení)

Nová midibusová linka 264

Nechceš chodit velkou dálku? Busem už i na Fialku.

Pro zlepšení místní obsluhy na území městské části Praha 17 se zavádí midibusová linka 264, která nově obslouží lokalitu **Na Fialce** s vazbou na tramvajové linky v zastávce Bílá Hora, Slánská a Sídliště Řepy, dále na metro B v zastávce Zličín a další místní vazby v oblasti Prahy 17 a Zličína. Nová linka také částečně nahrazuje zkrácenou linku 164. Linka 264 bude v provozu celodenně a celotýdenně v intervalu **20 minut ve špičkách** pracovních dnů a **30 minut** ve všech ostatních obdobích. Stejně jako linka 168 bude i tato linka provozována výhradně v nízkopodlažních autobusech.

Zastávky linky 264: Zličín – Sídliště Zličín – Halenkovská – Strojírenská – Sídliště Řepy – Škola Řepy – Ke Kaménce – Za Slánskou silnicí – Bazovského – Slánská – Nevanova – K Trninám – Šedivého – Selských baterií – Bílá Hora (T) – Bílá Hora

Svazek linek 108+214+225 Jihozápadní Město – Řepy – Ruzyně

Řepy – Luka – Butovice, pojedeme dvakrát více.

Pro zrychlení a zlepšení přímého spojení mezi Jihozápadním Městem, sídlištěm Řepy, Bílou Horou a sídlištěm Na Dědině bude významně navýšen počet spojů mezi těmito lokalitami jak v pracovní dny, tak o víkendu. V této relaci budou v provozu autobusové linky **108, 214 a 225** tvořící dohromady parametry jedné páteřní linky (intervaly 6–8 minut ve špičkách, 15–20 minut mimo špičky). Přímé spojení těchto oblastí s krátkým intervalem umožní cestovat rychleji mezi jednotlivými předměstími bez nutnosti zajištění přes centrum Prahy. Například cesta linkou 225 ze stanice metra Luka do zastávky Divoká Šárka trvá pouze 24 minut. Zároveň bude výrazně zlepšena obsluha rozvojových oblastí s novou bytovou zástavbou (například úsek Luka – Stodůlky nebo okolí Malé Ohrady). Svazek autobusových linek Jihozápadní Město – Ruzyně se dělí na tyto linky:

- **108** Bílá Hora – Divoká Šárka – Ciolkovského
- **214** Nové Butovice – Nad Malou Ohradou – Luka – Slánská – Bílá Hora
- **225** Nové Butovice – Nad Malou Ohradou – Luka – Slánská – Divoká Šárka – Ciolkovského (večer a o víkendech navíc zajíždí na Bílou Horu)

Intervaly autobusových linek v oblasti Jihozápadního Města, Řep a Ruzyně

Linka	Pracovní dny			Víkendy	Celotýdenně večer	Poznámka
	Ráno	Dopoledne	Odpoledne			
108	12	30	15	-	-	
130	30	30	20	30	30	
149	30	–	30	–	–	
164	6–12 (30*)	30	15 (30*)	30	30 (60*)	* = Bavorská – Zličín
168	30	30	30	–	–	
174	6	15	7–8	15	20	
179	6 (12*)	15	7–8 (15*)	20	20	* = Síd. Na Dědině – Letiště Ruzyně
180	6 (12*)	15	7–8 (15*)	15	20	* = Síd. Řepy – Zličín
206	–	30	30	30	–	
214	12	30	15	30	40	
218	5	12	7–8	15	20	
225	12	30	15	30	40	
235	6	15	7–8	15	20	
257	30	60	60	60	60	
264	20	30	20	30	30	
306	10	60	15	60	60–120	

Příloha: schéma vedení linek jihozápad + trasa linky 168

Změny autobusů ve východní části Prahy od prosince 2011

Na základě vyhodnocení změn realizovaných k prosincové změně v roce 2010 a požadavků městských částí i přání cestujících dochází k úpravám ve vedení autobusových linek zejména v oblasti Prahy 14, 20 a 21. Navrhované řešení by mělo splnit především tyto cíle:

- zlepšení vazby autobusových linek na vlaky v Klánovicích a Újezdu nad Lesy
- omezení souběhů autobusových linek s kolejovou dopravou
- posílení dopravy v oblasti Jahodnice
- optimalizace provozu v Dolních Počernicích

V oblasti **Jahodnice** dochází k posílení vazby na linku metra A ve stanici Depo Hostivař. Namísto dosavadní linky 208 bude spojení s metrem A zajišťovat celotýdenně linka 263, která bude mezi Štěrboholy a Dolními Počernicemi vedena ulicemi Nedokončená a Českobrodská. Linka 208 bude zrušena. Oblast Dolních Počernic a Jahodnice navíc získá častější spojení se stanicí metra B Palmovka a tramvajovou zastávkou Spojovací prostřednictvím posílené linky 109, u které dojde v pracovních dnech ke zkrácení intervalu na polovinu a bude nově provozována ve standardních vozech.

Vzhledem k posílení linky 109 bude zároveň zkrácena linka 110 o úsek Hostavice – Dolní Počernice. Na lince 110 bude v ranní špičce pracovního dne zkrácen interval na 10 minut, což umožní lepší koordinaci jízdního řádu s linkou 273. V oblasti Prahy 14 dojde rovněž vzhledem k výsledkům přepravních průzkumů k omezení provozu linky 273 v přepravních špičkách o polovinu, a to pouze v úseku Černý Most – Hloubětínská.

Linka 163 bude nyní nově v celotýdenním rozsahu provozu zajišťovat přímé spojení městských částí Praha 21 a Praha-Běchovice s oblastí Štěrbohol a metrem A ve stanici Depo Hostivař namísto stávající linky 109, která bude ukončena v obratišti Dolní Počernice. Vybrané spoje linky 109 v přepravních špičkách pracovních dnů budou však i nadále zajíždět do zastávky VÚ Běchovice. Na lince 250 spojující Sídliště Rohožník s Černým Mostem dojde vzhledem k vyhodnocení přepravních průzkumů k mírnému prodloužení intervalů v přepravních špičkách v pracovních dnů (o 1 až 2 minuty).

Pro logičtější rozložení odjezdů autobusů jednotlivých linek z terminálu **Černý Most** budou změněna odjezdová stání pro vybrané linky ve směru Horní Počernice.

Lepší návaznosti na vlaky v Klánovicích a nové minibusové linky

Na nádraží běháš klusem? Zkrat' si cestu minibusem

Dle požadavků městských částí Praha 21 a Klánovice budou v návaznosti na vlaky zavedeny **nové minibusové linky 260 a 262** pro lepší obsluhu odlehlejší zástavby v oblasti Blatova a západních Klánovic. Cestující si sami za poslední rok vybrali pro cestování do centra Prahy vlaky, proto ještě více navazujeme místní autobusy na železnici a naopak přesouváme uvolněnou kapacitu do spojení, kam železnice nevede (například linka 163 k metru A).

Linka 260 bude obsluhovat oblast Blatova, linka 262 zlepší spojení se západními Klánovicemi. Linka 261 pojedje nově ve směru Klánovice přes zastávku Nádraží Klánovice-sever a nově budou vybrané spoje také obousměrně zajíždět do zastávky Xaverov. Pro zlepšení návazností na vlaky bude o víkendu v úseku Černý Most – Koloděje zkrácen interval linky 303 ze 120 na 60 minut.

Zastávky linky 260: Nádraží Klánovice – Hulická – Újezd nad Lesy (T) – Polesná (T) – Polešovická – Čenovická – Netušilská

Linka 260 bude v provozu celotýdenně cca do 20:00 v intervalu 30 minut ve špičkách a 60 minut v ostatních obdobích včetně víkendů. Všechny spoje budou bezbariérově přístupné.

Zastávky linky 262: Nádraží Klánovice-sever – Smiřická – Smržovská – Nepasické náměstí

Linka 262 pojedje v pracovní dny cca do 20:00 v intervalu 10–20 minut v ranní špičce, 60 minut dopoledne a 30 minut v odpolední špičce. Všechny spoje budou bezbariérově přístupné.

Změny na jednotlivých linkách

- 109** Linka je zkrácena do trasy Palmovka – Dolní Počernice – VÚ Běchovice (v úseku Dolní Počernice – VÚ Běchovice pouze vybrané spoje ve špičkách pracovních dnů); linka je celotýdenně posílena (nově parametry páteřní linky) a nově jsou nasazeny standardní autobusy; ve zrušeném úseku nahrazena posílením linky 163 a vlakovými linkami S1 a S7.
- 110** Linka je zkrácena o úsek Hostavice – Dolní Počernice (nahrazeno posílením linky 261), zkrácení intervalu ranní špičky pracovního dne.
- 163** Zaveden celodenní a celotýdenní provoz také v úseku Dolní Počernice – Sídliště Rohožník.
- 208** Linka je zrušena a částečně nahrazena odkloněnou linkou 263.
- 221** Omezení provozu celotýdenně (koordinace s linkou 353).
- 223** Na vybrané spoje ve špičkách pracovních dnů budou nasazeny kloubové autobusy.
- 250** Mírné prodloužení intervalů ve špičkách pracovního dne.
- 260** Nová minibusová linka v trase Nádraží Klánovice – Hulická – Netušilská (provoz celotýdenně cca do 20:00).
- 261** Ve směru Klánovice zřízena zastávka Nádraží Klánovice-sever, pro vybrané spoje obousměrně zřízena zastávka Xaverov.
- 262** Nová minibusová linka v trase Nádraží Klánovice-sever – Nepasické náměstí (provoz v pracovní dny cca do 20:00).
- 263** Linka je v úseku U samoobsluhy – Dolní Počernice vedena nově přes zastávky U Radiály, Sídliště Jahodnice, Jahodnice, Lomnická a Nádraží Dolní Počernice; zkrácení intervalu v odpolední špičce pracovního dne.
- 273** Prodloužení intervalů ve špičkách pracovního dne v úseku Černý Most – Hloubětínská.
- 296** Zkrácení intervalů v pracovní dny odpoledne v úseku Sídliště Skalka – Na Groši; prodloužení intervalů v pracovní dny odpoledne v úseku Černý Most – Nádraží Horní Počernice; ve směru Sídliště Skalka se zřizuje zastávka Svatoňovická a v tomtéž směru je zrušena zastávka Dolní Počernice.
- 303** Zdvojnásobení počtu spojů o víkendu v úseku Černý Most – Koloděje.

Příloha: schéma vedení linek na východě Prahy, trasa linek 260 a 262

Posílení linky 341 do Modřan z Dolnobřežanska

Častěji a bez kolon na tramvaj do Modřan

Od 11.12.2011 dojde ke změně organizace autobusové dopravy v oblasti Dolních Břežan, Zlatníků a Hodkovic s cílem **posílit návaznou dopravu k tramvajím v Modřanech** a vytvořit tak alternativu k vytížené spojnici z Dolních Břežan na metro C Budějovická. Mnohem častější spojení k tramvaji v Modřanech umožní dostat se do centra Prahy za srovnatelný a v některých případech i kratší čas než přes Budějovickou a navíc neriskovat časté zpoždění kvůli kolonám na Praze 4. Například při cestě do oblasti Karlova náměstí nebo Národního divadla je cesta přes Modřany kratší oproti trase přes Budějovickou až o 10 minut.

Tramvajové linky **3, 17 a 21** nabízejí v Modřanech špičkový interval **2–4 minuty** s jízdní dobou z Nádraží Modřany na Palackého náměstí za pouhých **17 minut**. Tramvajová trať do Modřan navíc prošla v letošním roce zásadní rekonstrukcí, která přinesla nejen zkrácení jízdní doby, ale i zvýšení pohodlí pro cestující.

Oproti dnešnímu stavu dojde k převedení spojů linky 342 na linku **341**, která bude navíc v pracovní dny **významně posílena**. V úseku z Dolních Břežan směrem na Točnou a Obchodní náměstí bude zkrácen interval v ranní špičce z 20–30 na **10–15 minut**, odpoledne se interval zkrátí ze 30 na **15 minut** a večer bude místo 120 minut interval **60 minut**. Častější spojení získají také Zlatníky-Hodkovice **v ranní špičce**, kdy se místo dnešního intervalu 20–30 minut doprava posílí na interval 15–20 minut.

Spojení Dolních Břežan a **Jesenice** bude zachováno v dnešním rozsahu **novou linkou 442**, která pojedje z Břežan do Zlatníků jako linka 341 a poté bude pokračovat do Jesenice, kde nově zajistí místní spojení po okolí Jesenice.

Změny na jednotlivých linkách:

- 173** Převedení části spojů v pracovní dny v úseku Nádraží Modřany – Točná na linku 341, zřízení zastávky Obchodní náměstí.
- 327** Vybrané spoje v pracovní dny prodlouženy o úsek Jesenice, Osnice – Jesenice.
- 341** Posílení v pracovní dny v úseku Obchodní náměstí – Zlatníky-Hodkovice, náves.
- 342** Linka je zrušena a její spoje jsou převedeny na linky 341 a 442.
- 428** Zrušeno zajíždění do Chomutovic, Osnice a Mladíkova (nahrazeno linkou 442).
- 442** Nová linka v trase Zlatníky-Hodkovice, náves – Jesenice – Jesenice, Osnice – Jesenice v části původní trasy linky 342, nově obslužená oblast Osnice, Mladíkova a jesenické školy (v zastávce Zlatníky-Hodkovice, náves je přímá návaznost na linku 341 bez nutnosti přestupu).

Srovnání intervalů v úseku Dolní Břežany – Točná (– Obchodní náměstí)

Intervaly v minutách	Pracovní dny				Víkendy
	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	
původní stav	20–30	60	30	120	180
nově od 11.12.2011	10–15	60	15	60	180

Příloha: plánek časových dostupností Prahy z Dolních Břežan

Další trvalé změny PID od 11.12.2011

Oblast Únětice, Horoměřice, Suchdol

- 147** Navýšení počtu spojů zejména ve špičkách pracovních dnů náhradou za odkloněnou linku 359.
- 160** Převedení části spojů na linku 359, na většinu spojů nově nasazeny nízkopodlažní midibusy.
- 355** Výrazné posílení provozu v pracovní dny i o víkendech (zkrácení intervalů na polovinu).
- 359** Nová trasa linky: **Dejvická – Lysolaje – Suchdol – Výhledské náměstí – Únětice** se zajížděním do oblasti Štěpnice, Nového Suchdola a sídliště Výhledy (provoz v pracovní dny cca do 20:00, zkrácení intervalů na 60 minut celodenně, nasazení nízkopodlažních midibusů).
- 604** Noční linka je o víkendových nocích prodloužena o úsek Roztoky, Levý Hradec – Velké Přílepy – Tursko – Holubice.
- 615** Nová noční linka v trase **Dejvická – Lysolaje – Horoměřice – Statenice** (v provozu vybraný spoj v noci z pátku na sobotu a ze soboty na neděli).

Oblast Březiněves, Odolena Voda, Líbeznice, Kralupy nad Vltavou

- 103** Prodloužení všech večerních spojů do Březiněvsi.
- 368** Nové spoje v odpolední špičce a spoj v pracovní dny od posledního metra z Ládví.
- 370** Posílení provozu o víkendech, zlepšení návaznosti na vlaky v Kralupech nad Vltavou.
- 373** Posílení provozu o víkendech mezi Prahou a Odolena Vodou.
- 514** Noční linka je prodloužena o úsek Ďáblice – Březiněves.

Oblast Šestajovice, Jirny, Zeleneč, Přezletice

- 302** Zkrácení intervalu v ranní špičce pracovního dne, rozšíření odpolední špičky a večerního provozu.
- 303** Zkrácení intervalů o víkendech v úseku Černý Most – Koloděje ze 120 na 60 minut.

- 304** Na vybrané spoje bude nasazen kloubový autobus.
343 Zkrácení do trasy Nádraží Klánovice-sever – Horoušany, Horoušanky (ve zrušeném úseku nahrazeno linkou 353).
344 Na vybrané spoje bude nasazen kloubový autobus.
353 Vybrané spoje jsou prodlouženy o úsek Zeleneč, žel. st. – Horoušany, Horoušanky; na vybrané spoje bude nasazen kloubový autobus.

Oblast Jeneč, Dobrovíz, Hostouň

- 306** Linka nově nezajíždí do zastávky Jeneč, Vysílací středisko a část spojů v pracovní dny nově zajíždí do obcí Dobrovíz a Hostouň a také do nové zastávky Dobrovíz, Komerční zóna.
319 Linka je zkrácena do trasy Hostouň – Letiště Ruzyně, zrušeno zajíždění k Terminálu 3, na území obce Jeneč a do zastávky Kněževes; linka zajíždí do nové zastávky Dobrovíz, Komerční zóna; celotýdenní omezení provozu.

Oblast Řitka

- 320** Linka je nově vedena přes zastávky Řitka, hl. silnice – Řitka, Bučina – Mníšek pod Brdy, závod; první ranní spoj do Prahy je převeden na linku 321.
321 Nový spoj v pracovní dny ze Stříbrné Lhoty v 5:30.

Nově zřízené zastávky

- Březí, V Jezírku** – nová zastávka ve směru do Prahy pro linky 366, 469
Dobrovíz, Komerční zóna – nová zastávka pro linky 306, 319
Jesenice, Zdiměřice, škola – nová zastávka pro linku 327
Kunice, U Hřbitova – nová zastávka pro linku 462
Škvorec, Třebohostice, škola – nová zastávka pro linku 329
Říčany, Voděrady, Pod Mostem – nová zastávka pro linku 428
Velké Přílepy, Roztocká – dlouhodobě zřízená zastávka pro linku 350
Zdiby, Přemyšlení, V Remízkách – nová zastávka pro linky 371, 374 a 608

Přejmenované zastávky

původní název	nový název	linky
Kytín, hřbitov	Kytín, u hřbitova	446
Kytín	Kytín, náves	446

Nové zastávky na znamení (původně stálé)

- Brandýs n. L.-St. Bol, sídliště u nádraží – linky 346, 417, 471, 472, 477, 478
Čelákovice, V hájku – linky 427, 443
Černé Voděrady, Chaloupky – linka 492
Doubravčice, Čihadla – linka 491
Horní Kruty, Přestavlky – linka 421
Hradištko, Kersko, osada – linky 429, 443
Chocerady, Růženín, sídliště – linka 465
Chocerady, Víkovec, žel. st. – linka 465
Kaliště, V Loučkách – linka 403
Kostelec n. L., žel. st. – linky 365, 377
Mnichovice, hotel Myšlín – linka 495
Mnichovice, Závěrka – linka 490
Nehvizdy, Nehvizdky – linka 405
Obříství, Dušníky – linky 470, 473
Ondřejov, Třemblat, K Myšlínu – linka 495

Ondřejov, Turkovická – linky 403, 490
 Pohoří, Chotouň – linka 444
 Pohoří, Skalsko – linka 444
 Pyšely, Nová Ves – linka 401
 Říčany, u podjezdu – linky 469, 494
 Sadská, Hotel Modrá hvězda – linka 443
 Semice, rozc. Velenka – linky 429, 443
 Statenice, Černý Vůl – linka 316
 Štěchovice, nad horou – linka 440
 Veleň, Mírovce – linky 365, 377
 Veleň, OÚ – linky 365, 417, 477
 Vojkovice, Bukol – linka 473
 Vojkovice, Dědibaby – linka 473
 Vojkovice, Křivousy – linka 473
 Všestudy, Dušníky nad Vltavou – linka 473
 Vyšehořovice, Kozovazy – linky 412, 427
 Vyšehořovice, Vyšehořovičky – linky 412, 427

Novinky ve vlacích PID od prosince 2011

Nový jízdní řád, který začne platit 11. prosince 2011, přinese cestujícím na železnici v Praze a okolí několik významných zlepšení. Nejvýraznější novinkou je prodloužení vlakové linky S9 z Vysočan do Horních Počernic. Pražané i mimopražští tak získají další rychlou alternativu ke klasické MHD. Vlaková linka S9 umožní propojit napříč centrem Prahy Horní Počernice a Vysočany s Prahou 10, Uhříněvsí, Říčany a Strančicemi. Výhodnějšího a rychlejšího cestování se dočkají cestující z Kralup nad Vltavou díky zapojení všech rychlíků do PID. Další novinky znamenají spíše drobná zlepšení, viz následující přehled.

Linky S4 + R4 (Praha – Kralupy nad Vltavou – Hněvice)

Posílení provozu linky S4 v ranní špičce o jeden vlak ve směru Kralupy nad Vltavou – Praha. V ranní špičce jsou ve směru Praha – Kralupy nad Vltavou vedeny dva zrychlené osobní vlaky. Nově jsou do integrace zařazeny **všechny rychlíky** v úseku Praha hl. n. – Kralupy nad Vltavou jako linka R4.

Linky S5 + R5 (Praha – Kladno – Rakovník)

Vzhledem ke změně rozsahu objednávky dálkové dopravy objednatelem Ministerstvo dopravy ČR bude na lince R5 zrušen 1 pár vlaků, u několika dalších rychlíků dojde k jejich zrušení v některé dny v týdnu.

Linka S6 (Praha – Nučice – Beroun)

Rozšíření provozu linky S6 v mimošpičkových obdobích – dopoledne, večer a víkendy v úseku Praha – Nučice zajištěn interval 60 minut.

Linka S65 (Praha – Hostivice – Rudná u Prahy)

Nově jsou všechny vlaky linky S65 vedeny do zastávky Praha-Smíchov Na Knížecí, a to i o víkendu (ze/do stanice Praha hl. n. bude veden pouze „Pražský motoráček“). O víkendu bude rozšířen provoz linky S65 o jeden pár vlaků. Vzhledem ke změnám v dálkové dopravě na trati Praha – Kladno – Rakovník budou časové polohy některých vlaků linky S65 v úseku Praha-Zličín – Hostivice upraveny (zajištění přípojů k osobním vlakům).

Linka S7 (Úvaly – Praha – Beroun)

U spojů linky S7 ve směru Úvaly – Praha bude prodloužen provoz na konci ranní špičky, naopak v odpolední špičce bude provoz zahájen později. Vlaky linky S7 ve směru Úvaly budou zpravidla vedeny z výchozí stanice Řevnice, naopak ze směru Úvaly budou nadále vedeny zpravidla do cílové stanice Beroun.

Linky S8 + S80 (Praha – Dobříš / Čerčany)

Na linkách S8 a S80 bude rozšířeno nasazení modernizovaných motorových jednotek řady 814 „Regionova“.

Linka S9 (Praha – Benešov u Prahy)

Ve špičce pracovního dne prodloužena část spojů linky S9 končících ve stanici Praha-Vysočany do stanice **Praha-Horní Počernice**. Dále dochází ke zvýšení počtu průjezdných vlaků přes stanici Praha hl. n. a jsou zkráceny jejich pobyty v této stanici. V pracovní dny dopoledne je provoz linky S9 v úseku Praha hl. n. – Praha-Vysočany pro nízké využití zrušen.

Vlakové linky PID v roce 2012

Od 11. prosince 2011, kdy začíná platnost nového jízdního řádu vlaků PID, jsme dokončili proces značení vlakových linek v rámci Pražské integrované dopravy. Ke stávajícím 17 linkám „S“ přibývá od prosince 2011 dalších 13 vlakových linek. Tím dojde k **očíslování všech vlaků Pražské integrované dopravy** v návaznosti na systém Eska v Praze a okolí. Celkem tedy bude od 11.12.2011 v provozu **30** vlakových linek PID.

Čísla vlakových linek pomohou cestujícím v lepší orientaci při cestování – stejné číslo budou mít vždy vlaky v totožné trase. Vlaky PID se tak díky linkovému číslování ještě více přiblíží k ostatním druhům dopravy v Praze a okolí (metro, tramvaje, autobusy, přívozy). Podle čísel vlakových linek budou moci cestující lépe dohledat například zastávkové jízdní řády nebo trasy jednotlivých vlaků v dopravních schématech.

Nové zastávkové jízdní řády i schémata a mapy uvedené v informačních materiálech PID a na webových stránkách www.ropid.cz budou nově očíslované vlakové linky obsahovat od platnosti nového jízdního řádu 11.12.2011.

Seznam vlakových linek PID od 11.12.2011

- S1 Praha Masarykovo nádr. – Český Brod – Pečky (– Kolín*)
- S2 Praha Masarykovo nádr. – Lysá nad Labem – Stratov (– Nymburk hl. n.* – Kolín*)
- S3 Praha-Vršovice – Neratovice – Všetaty (– Mladá Boleslav hl. n.*)
- S4 Praha Masarykovo nádr. – Kralupy nad Vltavou – Vraňany (– Hněvice*)
- S5 Praha Masarykovo nádr. – Hostivice – Kladno – Kladno-Dubí
- S6 Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Nučice – Beroun
- S7 Úvaly – Praha hl. n. – Beroun
- S8 Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou – Čerčany
- S9 Praha-Horní Počernice – Praha hl. n. – Strančice – Čerčany (– Benešov u Prahy*)
- S11 Pečky – Bošice – Kouřim**
- S12 Poříčany – Sadská (– Nymburk hl. n.*)
- S20 Praha Masarykovo nádr. – Lysá nad Labem – Milovice
- S23 Čelákovice – Brandýs n. L. – Neratovice**
- S32 Lysá nad Labem – Stará Boleslav – Všetaty (– Štětí*)**
- S40 Kralupy nad Vltavou – Podlešín (– Slaný*)**
- S41 Roztoky u Prahy – Praha-Libeň – Praha-Hostivař
- S43 Kralupy nad Vltavou – Neratovice**
- S44 Kralupy nad Vltavou – Velvary**

- S45 Kralupy nad Vltavou – Zákolany – Kladno-Ostrovec – Kladno**
- S50 Kladno – Kamenné Žehrovice (– Rakovník*)**
- S60 Beroun – Králův Dvůr-Popovice (– Březnice*)**
- S65 Praha-Smíchov Na Knížecí – Praha-Zličín – Hostivice – Rudná u Prahy
- S70 Beroun – Králův Dvůr-Popovice (– Hořovice*)**
- S75 Beroun – Beroun-Závodí (– Rakovník*)**
- S76 Zadní Třebaň – Všeradice (– Lochovice*)**
- S80 Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou – Dobříš
- S88 Čerčany – Chocerady – Sázava-Černé Budy**
- R3 Praha-Vršovice – Neratovice – Všetaty (– Mladá Boleslav hl. n.*)
- R4 Praha hl. n. – Kralupy nad Vltavou (– Hněvice*)
- R5 Praha Masarykovo nádr. – Kladno – Kladno-Ostrovec / (– Rakovník*)

* = není v PID

tučně jsou vyznačeny nové linky

Příloha: schéma vlakových linek PID od 11.12.2011

50 zlepšení dopravy od prosince 2011

Oblast západ Prahy + okolí

- 1) Nové přímé spojení Dejvic, Břevnova a Motola s terminálem u metra B Zličín.
- 2) Dvakrát více spojů mezi Jihozápadním Městem (Luka, Stodůlky) a oblastí Řep a Ruzyně.
- 3) Nově obslužená oblast Na Fialce novou midibusovou linkou 264.
- 4) Bezbariérové spojení vnitřní části jihozápadního Města s nemocničními areály v Motole novou linkou 168.
- 5) Zcela nově obslužená oblast Háje v Praze 5 novou midibusovou linkou 168.
- 6) Vyšší kapacita autobusů a rychlejší cestování pro obyvatele Velké Ohrady linkou 235.
- 7) Častěji a rychleji také z Malé Ohrady na Nové Butovice i na Luka linkami 214 a 225.
- 8) Sjednocení nástupu pro obyvatele Řeporyjí ke stanici metra Luka (odklon linky 256).
- 9) Více spojů ve všední dny i o víkendu mezi sídlištěm Na Dědině, Divokou Šárkou a Petřinami díky posílené lince 179.
- 10) Více spojů ve všední dny mezi Zličínem a Sobínem.
- 11) Dvakrát více spojů do oblastí Lahovská v Radotíně díky posílení linky 245.
- 12) Zajištění lepších návazností na vlak pro oblast Lahovská linkou 245.
- 13) Zkrácení intervalu mezi Radotínem, Velkou Chuchlí a Smíchovským nádražím v ranní špičce.
- 14) Nová možnost výstupu na Náměstí Republiky z linky AE a zkrácení přestupu z linky AE na Hlavním nádraží.
- 15) Nově obslužená komerční zóna v Dobrovízi linkami 306, 319.

Oblast východ Prahy + okolí

- 16) Lepší dostupnost vlakového nádraží Klánovice pro západní část Klánovic novou minibusovou linkou 262.
- 17) Kratší přestup od vlaku na linku 261 ve směru Klánovice.
- 18) Nově obslužená oblast Blatova s vazbou na vlak v Klánovicích (nová linka 260).
- 19) Celodenní a celotýdenní přímé spojení Újezdu nad Lesy a Běchovic s metrem A (Depo Hostivař).

- 20) Linkou 303 o víkendu nově každou hodinu z Kolodějí na vlak do Klánovic i na metro B Černý Most.
- 21) Logičtější umístění odjezdových stání na Černém Mostě pro autobusy ve směru Horní Počernice.
- 22) Více spojů přes Sídliště Jahodnice jak ve směru na Palmovku, tak na Depo Hostivař.
- 23) Častější spojení Dolních Počernic s Palmovkou páteřní linkou 109.
- 24) Více spojů v ranní špičce na lince 263 mezi Depem Hostivař a Dolními Počernicemi.
- 25) Nové přímé vlaky S9 přes centrum do Horních Počernic ve špičkách pracovních dnů.
- 26) Kratší interval v ranní špičce pracovního dne na lince 110.
- 27) Na vybrané spoje linky 223 budou nasazeny kloubové autobusy.
- 28) Obnovení zajištění autobusů z Černého Mostu do Xaverova.
- 29) Dvakrát více spojů v odpolední špičce všedního dne na lince 296 do oblasti sídliště Na Groši.
- 30) Na část spojů linek 304 a 344 do Šestajovic, Jiren a Horoušan bude nasazen kapacitní kloubový autobus.
- 31) Nové spojení Horoušan, Jiren a Šestajovic s vlakovou linkou S2 v Zelenči.
- 32) Kratší intervaly linky 302 v ranní špičce pracovních dnů z Přezletic a Kbel, rozšíření provozu odpoledne a večer.

Oblast jih Prahy + okolí

- 33) Častější a přímé spojení mezi Zlatníky, Hodkovicemi, Dolními Břežany a tramvajovou tratí v Modřanech.
- 34) Více spojů ve všední dny na lince 341 z Dolních Břežan do Modřan, nové spoje také ze Zlatníků a Hodkovic v ranní špičce.
- 35) Lepší propojení místních částí obce Jesenice (Mladíkov, Osnice, jesenická škola) linkami 327 a 442.
- 36) Na vlakové linky S8 a S80 budou ve větší míře nasazovány modernizované jednotky Regionova.
- 37) Rychlejší a přímé spojení s Prahou pro oblast Bučina u Řitky linkou 320.

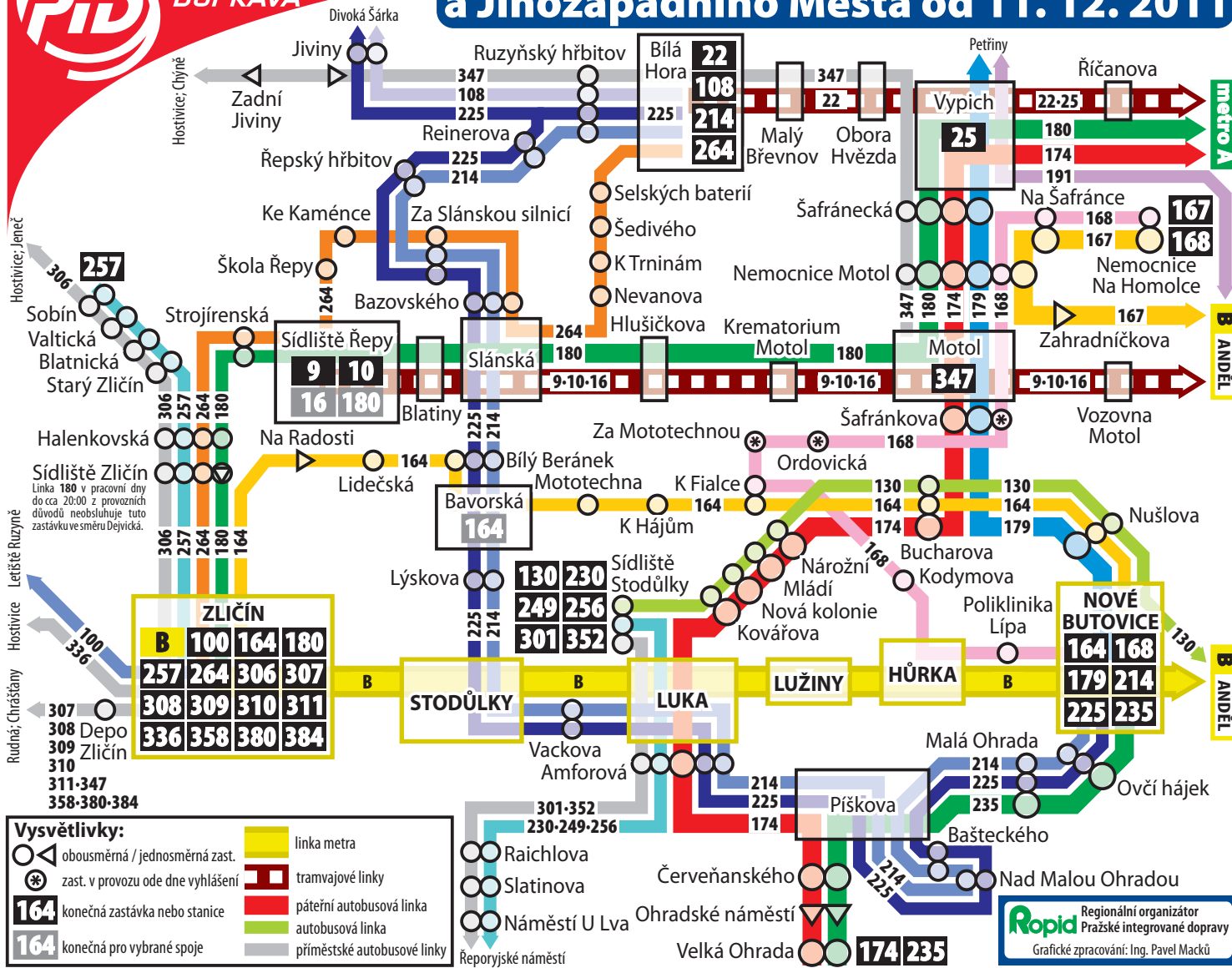
Oblast sever Prahy + okolí

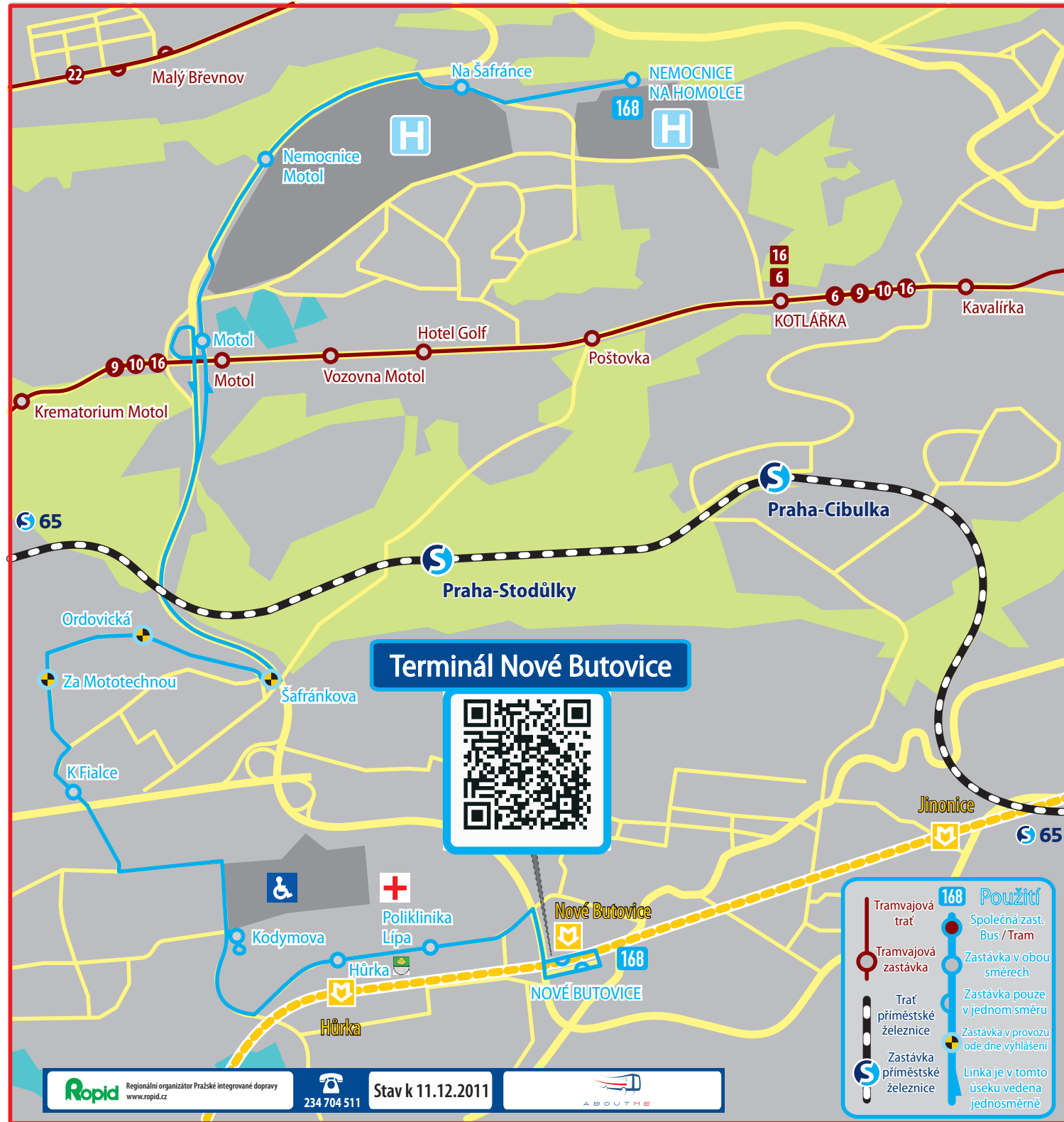
- 38) Ve všech rychlících Praha – Kralupy nad Vltavou (linka R4) budou nově platit jednotlivé i předplatní jízdenky PID.
- 39) Nově obslužená oblast Nového Suchdola, výhledského sídliště a Štěpnice midibusovou linkou 359.
- 40) Přímé propojení Suchdola, Výhledů a Lysolají midibusovou linkou 359.
- 41) Více spojů mezi Dejvickou, Horoměřicemi a Úněticemi na lince 355.
- 42) Více nízkopodlažních autobusů do Lysolají (midibusy na linkách 160, 355).
- 43) Nová víkendová noční linka 615 z Vítězného náměstí přes Horoměřice do Statenic.
- 44) Noční dopravu získají o víkendech také Úholičky, Velké Přílepy, Tursko a Holubice prodlouženou linkou 604 z Vítězného náměstí.
- 45) Prodloužení noční linky 514 do Březiněvsí.
- 46) Zkrácení večerních intervalů do Březiněvsí linkou 103.
- 47) Posílení víkendového provozu mezi Prahou a Odolena Vodou.
- 48) Více spojů v odpolední špičce a nový spoj od posledního metra na lince 368 do Předboje.
- 49) Zlepšení návazností autobusů na vlaky v Kralupech nad Vltavou.
- 50) Nová autobusová zastávka uprostřed nové zástavby v Přemyšlení.



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

Vedení linek v oblasti Řep a Jihozápadního Města od 11. 12. 2011

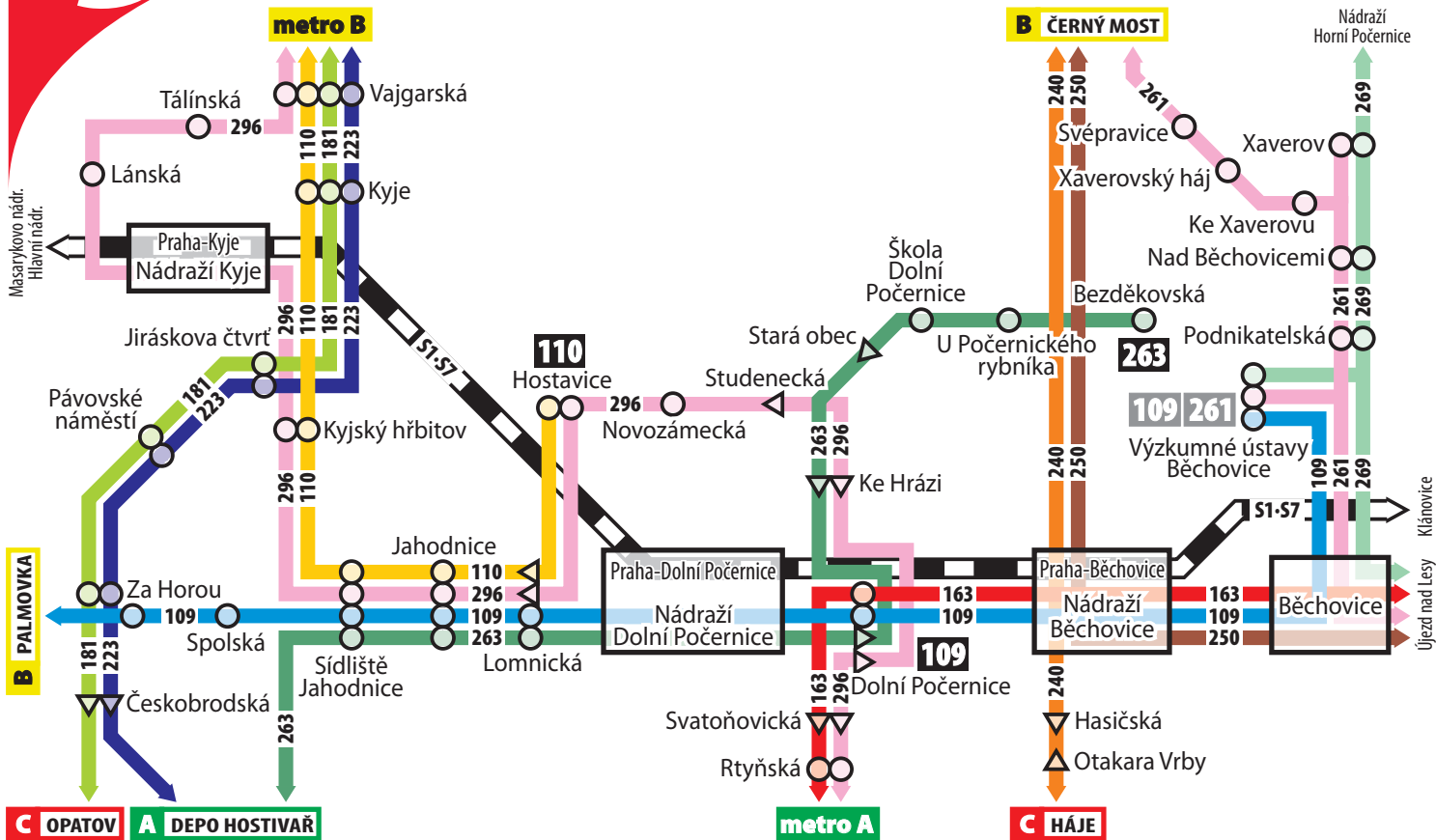






**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

Vedení linek v oblasti Běchovic a Dolních Počernic od 11. 12. 2011



Ropid Regionální organizátor
Pražské integrované dopravy
Grafické zpracování: Ing. Pavel Macků

Vysvětlivky:

	obousměrná zastávka		vlakové linky
	jednosměrná zastávka		autobusová linka
164	konečná zastávka nebo stanice		
164	konečná pro vybrané spoje		

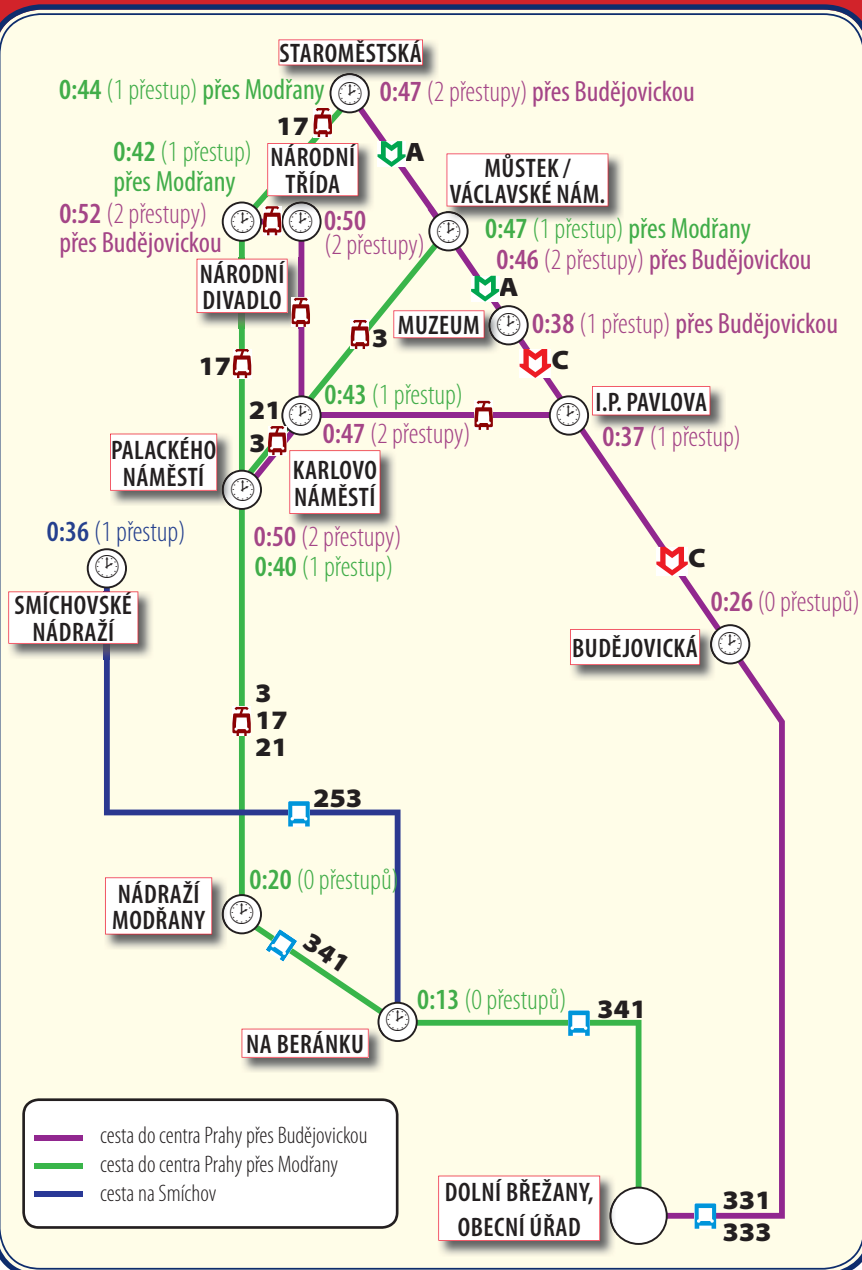
POSÍLENÍ LINKY 341 DO MODŘAN

Alternativní spojení do centra Prahy

Od 11.12.2011

Nebaví Vás poskakovat v kolonách? Několikrát při cestě do centra Prahy přestupovat? Nesednout si ráno v klidu v autobuse? Cestovat déle, než je nezbytné? Od 11. prosince 2011 pro vás nabídneme:

Srovnání jízdní doby do centra Prahy



- **výrazné zkrácení intervalů na lince PID 341** v úseku Zlatníky-Hodkovice - Dolní Břežany - Nádraží Modřany
- **alternativní spojení** Dolních Břežan a Prahy s možností přestupu na **páteřní tramvajové linky 3, 17, 21** jezdící v souhrnném intervalu 2-4 minuty.
- **rychlejší spojení centra Prahy** (oblast Karlova náměstí, Národního divadla) oproti cestě přes Budějovickou a I. P. Pavlova s rozdílem až 10 minut
- **lepší průjezdnost** trasy na Nádraží Modřany než na Budějovickou (minimální zpoždění vlivem dopravních kongescí)
- **zjednodušení** linkového vedení

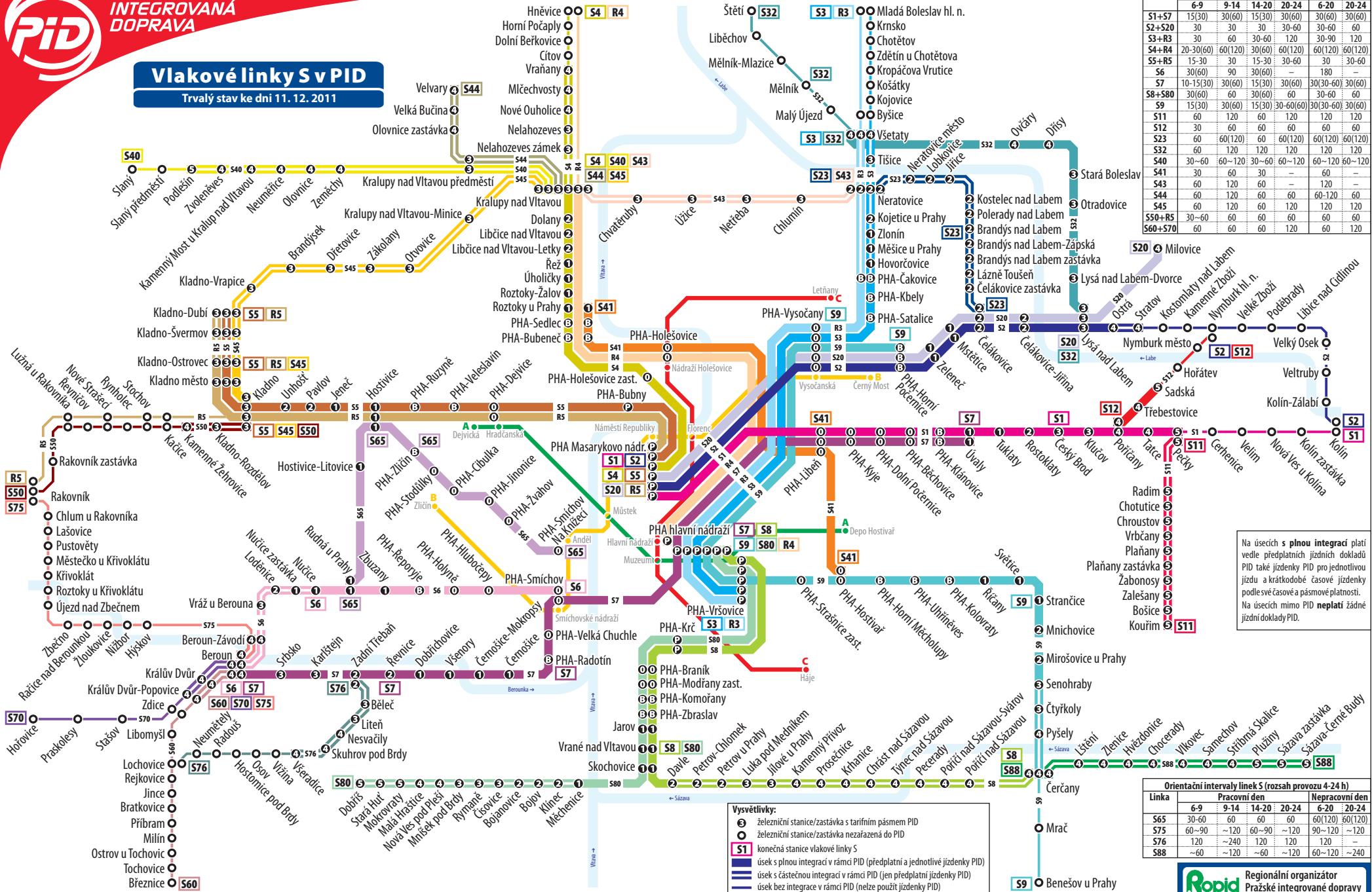
Mapka zobrazuje časovou dostupnost oblasti Dolních Břežan s centrem Prahy. Zeleně je uveden čas při použití linky 341 s přestupem na tramvaj na Nádraží Modřany, fialově je zobrazen čas při použití linek 331/333 s přestupem na metro C na Budějovické a metro A. U každého časového údaje je navíc uveden počet přestupů. Snadno si tak můžete porovnat celkový čas a počet přestupů při jízdě přes Nádraží Modřany nebo Budějovickou.



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

Vlakové linky S v PID

Trvalý stav ke dni 11. 12. 2011



Linka	Pracovní den				Nepracovní den	
	6-9	9-14	14-20	20-24	6-20	20-24
S1+S7	15(30)	30(60)	15(30)	30(60)	30(60)	30(60)
S2+S20	30	30	30	30-60	30-60	60
S3+R3	30	60	30-60	120	30-90	120
S4+R4	20-30(60)	60(120)	30(60)	60(120)	60(120)	60(120)
S5+R5	15-30	30	15-30	30-60	30	30-60
S6	30(60)	90	30(60)	-	180	-
S7	10-15(30)	30(60)	15(30)	30(60)	30(30-60)	30(60)
S8+S80	30(60)	60	30(60)	60	30-60	60
S9	15(30)	30(60)	15(30)	30-60(60)	30(30-60)	30(60)
S11	60	120	60	120	120	120
S12	30	60	60	60	60	60
S23	60	60(120)	60	60(120)	60(120)	60(120)
S32	60	120	120	120	120	120
S40	30-60	60-120	30-60	60-120	60-120	60-120
S41	30	60	30	-	60	-
S43	60	120	60	-	120	-
S44	60	120	60	60	60-120	60
S45	60	120	60	120	120	120
S50+R5	30-60	60	60	60	60	60
S60+S70	60	60	60	120	60	120

Na úsech s plnou integrací platí vedle předplatních jízdních dokladů PID také jízdenky PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobé časové jízdenky podle své časové a pásmové platnosti. Na úsech mimo PID **neplatí** žádné jízdní doklady PID.

- Vysvětlivky:**
- železniční stanice/zastávka s tarifním pásmem PID
 - železniční stanice/zastávka nezařazená do PID
 - S1** konečná stanice vlakové linky S
 - úsek s plnou integrací v rámci PID (předplatní a jednotlivé jízdenky PID)
 - úsek s částečnou integrací v rámci PID (jen předplatní jízdenky PID)
 - úsek bez integrace v rámci PID (nelze použít jízdenky PID)
 - trasa metra se stanicí (zakresleny jsou pouze vybrané stanice)
 - PHA = Praha

Linka	Pracovní den				Nepracovní den	
	6-9	9-14	14-20	20-24	6-20	20-24
S65	30-60	60	60	60	60(120)	60(120)
S75	60-90	-120	60-90	-120	90-120	-120
S76	120	-240	120	120	120	-
S88	-60	-120	-60	-120	60-120	-240

Ropid Regionální organizátor
Prážské integrované dopravy
Grafické zpracování: Ing. Pavel Macků